



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE
10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

KLASA: UP/I-351-03/18-02/24

URBROJ: 517-03-1-2-19-15

Zagreb, 28. siječnja 2019.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju odredbi članka 89. stavaka 1. i 2. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15 i 12/18), a u vezi sa člankom 71. Zakona o izmjeni i dopuni Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 118/18) i članka 21. stavaka 1. i 2. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), povodom zahtjeva nositelja zahvata Općine Mljet, Zabrežje 2, Babino Polje, za procjenu utjecaja na okoliš izgradnje prometnice u dijelu naselja Babino Polje – predio uvala Sutmiholjska, Općina Mljet, Dubrovačko-neretvanska županija, nakon provedenog postupka, donosi

N A C R T R J E Š E N J A

- I. Namjeravani zahvat – izgradnja prometnice u dijelu naselja Babino Polje – predio uvala Sutmiholjska, Općina Mljet, Dubrovačko-neretvanska županija, nositelja zahvata Općine Mljet, Zabrežje 2, Babino Polje, temeljem studije o utjecaju na okoliš koju je izradio u ožujku 2018., a dopunio u srpnju 2018. godine ovlaštenik IPZ Uniprojekt TERRA d.o.o. iz Zagreba – prihvatljiv je za okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša (A).**

A. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA

A.1. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA TIJEKOM PRIPREME I GRAĐENJA

Opće mjere zaštite

- A.1.1. U okviru izrade Glavnog projekta izraditi elaborat usklađenosti projekta s mjerama zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša iz ovog Rješenja. Elaborat mora izraditi pravna osoba koja ima suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša.
- A.1.2. Prije početka radova izraditi projekt organizacije gradilišta te predvidjeti raspoloživost vode za slučaj požara.
- A.1.3. Planirati površine za privremeno odlaganje građevinskog materijala, humusa te voditi računa da prostor za odlaganje bude stabilan, da se uklapa u okolinu i da se odlaganjem ne uništi postojeća vegetacija.
- A.1.4. Nakon izgradnje gradilište očistiti od eventualnog viška materijala i otpada te urediti oštećenu putnu mrežu.
- A.1.5. Višak materijala od iskopa odvesti na lokaciju koja je za tu namjenu utvrđena aktom jedinice lokalne samouprave.

Vode i vodna tijela

- A.1.6. Provoditi uobičajene mjere zaštite priobalnih voda koje se odnose na sprječavanje onečišćenja uljima, mazivima i pogonskim gorivima.

Krajobraz

- A.1.7. Pokose nasipa i usjeka oblikovati prirodnim materijalom (kamenom i slično) i autohtonom vegetacijom ili ostaviti gole stijene. Betonske potporne zidove obložiti prirodnim materijalima radi uklapanja u prirodne vrijednosti ili adekvatnom zamjenom.

Kulturno-povijesne vrijednosti

- A.1.8. U slučaju pronalaska arheološkog nalazišta zaustaviti radove i obavijestiti nadležni Konzervatorski odjel.

Bioraznolikost

- A.1.9. Uklanjanje vegetacije ograničiti na zonu izgradnje prometnice.

Zrak

- A.1.10. Kod prijevoza suhog prašinstog materijala, materijal prskati vodom.
A.1.11. Kod prolaska kroz naselja, prilikom prijevoza građevinskog materijala, pokrivati rasuti teret.

Speleološki objekti

- A.1.12. U slučaju pronalaska speleoloških objekata, zaustaviti radove te obavijestiti nadležno tijelo.

Šume

- A.1.13. U suradnji s nadležnom šumarskom službom definirati pristupne putove gradilištu, koristeći planiranu ili izgrađenu šumsku infrastrukturu.
A.1.14. Obavijestiti nadležnu šumariju o početku radova.
A.1.15. Na površinama koje neće biti neposredno zahvaćene građevinskim radovima zadržati postojeću vegetaciju koja neće ugrožavati sigurnost prometa zbog izvala.
A.1.16. Tehničkim rješenjima (mreže, gabioni i slično) te biološkom sanacijom stabilizirati teren na dijelovima prometnice (zasjek, usjek i nasip) radi zaštite od erozije.
A.1.17. Odvodne jarke projektirati tako da smanje eroziju, a nakon izgradnje i tijekom korištenja održavati i redovito čistiti propuste kako bi se smanjilo erozivno djelovanje oborinskih voda na šumsko tlo.
A.1.18. Pri planiranju i organizaciji gradilišta voditi računa o protupožarnoj zaštiti, a posebno da se ne ugrozi funkcionalnost postojećih protupožarnih cesta i/ili protupožarnih prosjeka.
A.1.19. Tijekom izvođenja radova pridržavati se mjera zaštite šuma od požara.
A.1.20. Sječu stabala utvrditi s nadležnom šumarskom službom i uskladiti je s dinamikom izgradnje prometnice te kontinuirano provoditi šumski red, zaštitu od požara i zaštitu od šumskih štetnika.

Divljač i lovstvo

- A.1.21. U slučaju stradavanja divljači obavijestiti lovoovlaštenika.

Promet

- A.1.22. Obavezno prati kotače na mehanizaciji i vozilima prije izlaska na javne prometnice.

Buka

- A.1.23. Koristiti malobučnu opremu i strojeve u skladu s propisima za smanjenje emitirane zvučne snage te ih redovito održavati
- A.1.24. Radove organizirati tijekom dnevnog razdoblja. Radovi noću su dopušteni samo u izuzetnim slučajevima
- A.1.25. Za parkiranje teških vozila odabrati mjesta udaljena od potencijalno ugroženih stambenih objekata te gasiti motore zaustavljenih vozila.

A.2. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA TIJEKOM KORIŠTENJA

Šume

- A.2.1. Sva oštećena stabla uz prometnicu koja prijete sigurnosti prometa ukloniti i izvršiti sanaciju terena.
- A.2.2. Postaviti vertikalnu signalizaciju „opasnost od požara“ uz prometnicu.

Divljač i lovstvo

- A.2.3. Vertikalnom signalizacijom na prometnici uočljivo naznačiti opasnost od prelaza divljači preko kolnika.
- A.2.4. Stradavanje divljači prijaviti lovoovlašteniku.

- II. Nositelj zahvata, Općina Mljet, Zabrežje 2, Babino Polje, dužan je osigurati provedbu mjera zaštite okoliša kako je to određeno ovim rješenjem.**
- III. Nositelj zahvata, Općina Mljet, Zabrežje 2, Babino Polje, podmiruje sve troškove u ovom postupku procjene utjecaja na okoliš. O troškovima ovog postupka odlučit će se posebnim rješenjem koje prileži u spisu predmeta.**
- IV. Ovo rješenje prestaje važiti ako u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja nositelj zahvata, Općina Mljet, Zabrežje 2, Babino Polje, ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Općine Mljet, Zabrežje 2, Babino Polje, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni ovim rješenjem.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**
- VI. Sastavni dio ovog Rješenja su sljedeći grafički prilozi:**
 - Prilog 1. Pregledna situacija
 - Prilog 2. Tehničko rješenje

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Općina Mljet, Zabrežje 2, Babino Polje, podnijela je Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (dalje u tekstu: Ministarstvo) 29. ožujka 2018. godine zahtjev za procjenu utjecaja na okoliš izgradnje prometnice u dijelu naselja Babino Polje – predio uvala Sutmiholjska, Općina Mljet, Dubrovačko-neretvanska županija. U zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi

dokumenti i dokazi sukladno odredbama članka 80. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša (dalje u tekstu: Zakon) te članka 8. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (dalje u tekstu: Uredba), kao što su:

- Potvrda Upravnog odjela za prostorno uređenje i gradnju Dubrovačko-neretvanske županije (KLASA: 350-01/18-01/04; URBROJ: 2117/1-23/1-4-18-2 od 15. siječnja 2018. godine) i Ispravak potvrde Upravnog odjela za prostorno uređenje i gradnju Dubrovačko-neretvanske županije (KLASA: 350-01/18-01/04; URBROJ: 2117/1-23/1-4-18-3 od 16. srpnja 2018. godine) o usklađenosti planiranog zahvata s prostorno-planskom dokumentacijom.
- Rješenje Ministarstva zaštite okoliša i energetike (KLASA: UP/I-351-03/17-08/269; URBROJ: 517-06-2-1-1-17-7 od 30. studenog 2017. godine) da je za planirani zahvat potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš te da nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.
- Studija o utjecaju na okoliš (u daljnjem tekstu Studija) koju je izradio ovlaštenik IPZ Uniprojekt TERRA d.o.o. kojem je Ministarstvo izdalo Rješenje za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (KLASA: UP/I 351-02/13-08/108; URBROJ: 517-06-2-1-1-18-11 od 13. ožujka 2018. godine). Studija je izrađena u ožujku 2018. godine, a dopunjena u srpnju 2018. godine. Voditeljica izrade Studije je Andrea Knez, mag.ing.prosp.arch.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka procjene utjecaja na okoliš, sukladno članku 80. stavku 3. Zakona i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 13. srpnja 2018. godine **Informacija o zahtjevu** za procjenu utjecaja na okoliš izgradnje prometnice u dijelu naselja Babino Polje – predio uvala Sutmiholjska, Općina Mljet, Dubrovačko-neretvanska županija (KLASA: UP/I-351-03/18-02/24; URBROJ: 517-06-2-1-1-18-4 od 10. srpnja 2018. godine).

Stalno Savjetodavno stručno povjerenstvo za ocjenu utjecaja na okoliš za zahvate autoceste i državne ceste (u daljnjem tekstu: Stalno povjerenstvo) imenovano je na temelju članka 87. stavaka 1., 4. i 5. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13, 153/13, 78/15 i 12/18) Odlukom KLASA: 351-03/16-04/1651; URBROJ: 517-06-2-1-1-18-5 od 15. lipnja 2018. godine.

Stalno povjerenstvo održalo je dvije sjednice. Na **prvoj sjednici** održanoj 17. srpnja 2018. godine u Babinom Polju, Stalno povjerenstvo je utvrdilo da je Studija cjelovita i u svojim bitnim elementima stručno utemeljena i izrađena u skladu s propisima te predložilo da se Studija dopuni u skladu s primjedbama članova Stalnog povjerenstva i nakon dorade i suglasnosti članova uputi na javnu raspravu.

Ministarstvo je nakon pozitivnog očitovanja članova Stalnog povjerenstva na doradenu Studiju u skladu s člankom 13. Uredbe 25. rujna 2018. godine donijelo Odluku o upućivanju Studije na javnu raspravu (KLASA: UP/I-351-03/18-02/24; URBROJ: 517-03-1-2-18-9). Zamolbom za pravnu pomoć koordinacija (osiguranje i provedba) javne rasprave (KLASA: UP/I-351-03/18-02/24; URBROJ: 517-03-1-2-18-10 od 25. rujna 2018. godine) povjerena je Upravnom odjelu za komunalne poslove i zaštitu okoliša Dubrovačko-neretvanske županije. **Javna rasprava** provedena je u skladu sa člankom 162. stavka 2. Zakona u razdoblju od 10. listopada 2018. do 8. studenog 2018. godine u službenim prostorijama Doma kulture Zabrežje, Zabrežje 47, Babino Polje. Obavijest o javnoj raspravi objavljena je u dnevnom listu „Slobodna Dalmacija“ i na internetskim stranicama Općine Mljet, Dubrovačko-neretvanske županije i Ministarstva. U okviru javne rasprave održano je 30. listopada 2018. godine s početkom u 10,00 sati javno izlaganje u prostorijama Doma kulture Zabrežje, Zabrežje 47, Babino Polje. Prema izvješću Upravnog odjela

za komunalne poslove i zaštitu okoliša Dubrovačko-neretvanske županije o održanoj javnoj raspravi (KLASA: 351-01/18-01/67; URBROJ: 2117/1-09/2-18-08 od 20. studenog 2018. godine), tijekom javnog uvida, kao i u knjizi primjedaba izloženoj uz Studiju, nisu zaprimljene primjedbe, prijedlozi ili mišljenja javnosti i zainteresirane javnosti.

Stalno povjerenstvo je na **drugoj** sjednici održanoj 20. prosinca 2018. godine u Zagrebu u skladu sa člancima 14. i 16. Uredbe donijelo Mišljenje o prihvatljivosti zahvata, kojim je ocijenilo predmetni zahvat prihvatljivim za okoliš i predložilo mjere zaštite okoliša.

Prihvatljivost zahvata obrazložena je na sljedeći način: *Zahvat obuhvaća izgradnju prometnice u dijelu naselja Babino Polje – predio uvala Sutmiholjska. Zahvat se nalazi u Dubrovačko-neretvanskoj županiji na području Općine Mljet.*

Planirana prometnica odvaja od već izgrađene nerazvrstane ceste NJC5, koja se spaja sa državnom cestom DC120. Zahvat je smješten jugozapadno od naselja Babino Polje i obuhvaća sljedeće katastarske čestice k.o. Babino Polje: 8781/3, 8781/4, 8781/8, 8781/9, 8781/36, 8781/60 te je preduvjet za realizaciju gradnje u području uvale Sutmiholjske unutar planiranog građevinskog područja definiranog Urbanističkim planom uređenja dijela naselja Babino Polje „Uvala Sutmiholjska 2“.

Prometnica ukupne duljine 925 m završavat će kružnim okretištem vanjskog radijusa 9,0 m što će omogućiti okretanje vatrogasnog vozila. Širina prometnice s dva kolnička traka iznosit će 6,0 m, dok će se od početka do kraja budućeg građevinskog područja izvesti jednostrani nogostup minimalne širine 1,60 m. S obzirom na to da je nagib terena 30° i veći, izrada nasipa u propisanom nagibu 1:1,5 je neizvediva. Iz tog razloga veći dio trase bit će ukopan u brdo s tim da se rješenjem poštuje da zasjeci ne budu previsoki, jer s obje strane prometnice treba osigurati prilaze budućem građevinskom zemljištu. Projektirani nagib zasjeka je 5:1. Maksimalni uzdužni nagib prometnice je nešto manji od propisanih 12 % (uvjet vezan za protupožarnu zaštitu) i to na samom početnom dijelu od stacionaže km 0+080,00 do stacionaže km 0+180,00. Uzdužni nagib samog prilaza na postojeću prometnicu je propisanih 4 %. Poprečni nagibi su od 2,5 % do 7 %. S obje strane prometnice predviđena je stambena izgradnja pa je svrhishodno za potrebe prilaza objektima najprije izgraditi građevinski put s grubim probojem bez nogostupa i završnog asfaltnog sloja. Nakon izvršenih iskopa na objektima, postaviti će se asfaltni sloj kolnika i nogostupa te zaštitne pješačke ograde. Na prometnici će se izgraditi i šest revizionih okana za provlačenje budućih elektro i DTK instalacija.

*Gradnja prometnice odvijat će se izvan naseljenih područja te se stoga ne očekuje značajan utjecaj zahvata na postojeće opterećenje **prometnih** tokova u naseljima. Tijekom izgradnje prometnice doći će do opterećenja državne ceste DC120 radi prijevoza materijala, posebno u području spoja postojeće nerazvrstane ceste i DC120. Međutim, radi se o utjecaju privremenog karaktera.*

*Utjecaj zahvata na **stanovništvo** bit će pozitivan jer će se omogućiti kvalitetnija povezanost, gospodarski razvoj i bolja protupožarna zaštita. Izgradnja prometnice u funkciji komunalnog uređenja zemljišta omogućit će brže aktiviranje gospodarskih resursa te stvoriti uvjete za nesmetani razvitak turističkih zona i naselja. Tijekom korištenja, odnosno tijekom normalnog odvijanja prometa ne očekuju se negativni utjecaji zahvata na elemente infrastrukture.*

*Utjecaji na **vodna tijela** mogu se javiti tijekom izgradnje zahvata uslijed nepravilnog korištenja građevinske mehanizacije odnosno nekontroliranih događaja izlivanja goriva ili maziva, kao i zbog nepropisnog odlaganja raznih opasnih tvari (onečišćena ambalaža i slično). Međutim, značajniji utjecaji na priobalno vodno tijelo 0423-MOP se ne očekuju, kako tijekom izgradnje prometnice tako ni tijekom njezina korištenja.*

*Najveći utjecaj na **bioraznolikost** bit će prouzročen stvaranjem šumske prosjeke i fragmentacijom staništa što će otežati migracije životinja. Buka te emisije prašine i ispušnih*

plinova uslijed rada građevinskih strojeva i opreme utjecat će na faunu koja će posljedično izbjegavati područje izgradnje i skloniti se na okolna staništa. Ovaj utjecaj je negativan, ali je privremen i ograničen na vrijeme trajanja građevinskih radova na izgradnji prometnice. Negativni utjecaji tijekom korištenja prometnice prvenstveno su povezani s nastankom nekontroliranih događaja koji rezultiraju onečišćenjem okoliša. Uzimajući u obzir opseg zahvata utjecaj na bioraznolikost je prihvatljiv uz poštivanje propisane mjere zaštite.

U sklopu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš proveden je postupak prethodne ocjena prihvatljivosti za **ekološku mrežu** temeljem kojeg je Uprava za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i energetike dala mišljenje (KLASA: UP/I-612-07/17-59/393; URBROJ: 517-07-2-1-17-4 od 7. studenog 2017. godine) u kojem se navodi da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

U cijeloj dužini prometnice nalazi se plitko šumsko tlo na kraškom terenu. Utjecaji na **šume i šumarstvo** prilikom izvođenja građevinskih radova ponajprije se očituju u trajnom gubitku površina pod šumom izravnim zaposjedanjem šumskog zemljišta i gubitkom površinskog pokrova i tla. Negativni utjecaji koji se mogu pojaviti tijekom radova odnose se na otvaranje novih šumskih rubova u području zahvata, oštećivanje rubova šumskih sastojina građevinskom mehanizacijom te povećanom opasnošću od pojave šumskih požara. S obzirom na geomorfološke i pedološke karakteristike šumskih staništa na lokaciji zahvata, uslijed uklanjanja šumske vegetacije i izvođenja usjeka i nasipa značajnog opsega, moguće je očekivati napredovanje erozivnih procesa i s tim u vezi veće prijetnje ispiranju šumskog tla. Opasnost od izbijanja požara povezana s korištenjem prometnice koja se nalazi na području II. stupnja visoke ugroženosti od šumskih požara nije moguće u potpunosti izbjeći, no uvažavajući činjenicu da „Hrvatske šume“ i lokalna vatrogasna zajednica imaju razvijen sustav protupožarnih mjera, uključujući i učinkovito motrenje i dojavljivanje pojave šumskih požara, potencijalne vrlo velike štete od požara će biti spriječene odnosno ublažene njihovim ranim otkrivanjem i pravodobnim intervencijama.

Izgradnjom prometnice doći će do gubitka lovnoproduktivnih površina što predstavlja negativan i trajan utjecaj. Nepovoljan utjecaj na **lovstvo** prouzročen izgradnjom prometnice predstavljat će i fragmentacija odnosno presijecanje staništa, koja će onemogućiti ustaljene migracijske pravce kretanja divljači. Tijekom korištenja zahvata moguće je stradavanje životinja, posebno divljači prilikom prelaska prometnice. Radi malog intenziteta prometovanja i velike brojnosti lovnotehničkih objekata, pri čemu se tek na neznatnoj površini lovišta očekuje presijecanje prirodnih migracijskih pravaca, značajniji utjecaj se ne očekuje.

Planirana prometnica imat će srednji utjecaj na promjenu **krajobraznih** i vizualnih značajki. Za vrijeme izgradnje očekuju se utjecaji na vizualne kvalitete krajobraza povezani s prisutnošću građevinske mehanizacije i odvijanjem građevinskih radova. Uzevši u obzir položaj terena prometnica neće biti vidljiva iz naselja otoka Mljeta niti s državne ceste DC120. Međutim, trasa ceste će biti vidljiva s mora, osobito prilikom izgradnje s obzirom na to da u toj fazi okolni teren još neće biti krajobrazno uređen. Otvoreni pogledi na prometnicu i trajni negativni utjecaji na reljefne i vizualne karakteristike dijelom će se umanjiti oblikovanjem potpornih zidova i usjeka i korištenjem prirodnih materijala, kao i gradnjom objekata u sljedećim fazama razvoja naselja te se s obzirom na opseg zahvata smatraju prihvatljivim.

Na razmatranome području utjecaja nije evidentirano niti jedno **kulturno** dobro. U zoni zahvata nema registriranih **speleoloških** objekata.

Tijekom izgradnje prometnice doći će do privremenih emisija onečišćujućih tvari u **zrak** uslijed rada građevinskih strojeva i vozila koji će prestati po završetku radova. Uzimajući u obzir nizak intenzitet lokalnog prometa izračunata je srednja godišnja koncentracija plinovitih onečišćenja korištenjem modela „kutije“ koji se uglavnom koristi za izračun koncentracija plinovitih onečišćenja u zraku iznad površine. Usporedbom rezultata proračuna imisijskih koncentracija s graničnim vrijednostima može se zaključiti da tijekom korištenja prometnice neće

doći do promjene kategorije zraka odnosno da neće doći do negativnih utjecaja na postojeću kvalitetu zraka.

Buka za vrijeme građenja prometnice neće prelaziti granične vrijednosti kod najbližih građevinskih područja. Na temelju raspoloživih podataka o prometnici i procijenjenom prometu napravljen je proračun širenja buke u okoliš. Rezultati proračuna pokazuju da će razina buke koja će se na granici s građevinskim područjem naselja javljati kao posljedica prometa biti niža od dopuštenih vrijednosti te se može zaključiti da je utjecaj bukom prihvatljiv.

Zahvat neće imati utjecaj na **klimatske promjene**, niti se očekuju utjecaji klimatskih promjena na zahvat.

Kod **određivanja mjera (A)**, što ih nositelj zahvata mora poduzimati, Ministarstvo se pridržavalo i načela predostrožnosti navedenih u članku 10. Zakona, koji nalaže da se razmotre i primjene mjere koje doprinose smanjivanju onečišćenja okoliša utvrđene propisima i odgovarajućim aktom.

- **Opća mjera zaštite A.1.1.** propisana je u skladu s člankom 69. stavkom 2. točkom 9. Zakona o gradnji („Narodne novine“, broj 153/13 i 20/17), člankom 40. stavkom 2. točkom 2. i člankom 89.a Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15 i 118/18). Ostale mjere propisane su u skladu sa Zakonom o gradnji.
- **Mjera zaštite voda i vodnih tijela** propisana je u skladu s člancima 40., 43., 67. i 90. Zakona o vodama („Narodne novine“, broj 153/09, 63/11, 130/11, 56/13, 14/14 i 46/18).
- **Mjera zaštite krajobraza** propisana je u skladu su s člankom 7. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13 i 15/18), člankom 69. Zakona o gradnji te člancima 15. i 18. Pravilnika o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste („Narodne novine“, broj 53/02).
- **Mjera zaštite kulturno-povijesnih vrijednosti** određena je u skladu s člankom 45. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara („Narodne novine“, broj 69/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12 136/12, 157/13, 152/14, 44/17 i 90/18).
- **Mjera zaštite bioraznolikosti** propisana je u skladu s člancima 3., 4., 5., 6. i 9. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 153/09, 130/11, 56/13, 14/14 i 46/18).
- **Mjere zaštite zraka** propisane su u skladu s 37. Zakona o zaštiti zraka („Narodne novine“, broj 130/11, 47/14 i 61/17).
- **Mjera zaštite speleoloških objekata** propisana je u skladu s člankom 99. 100. i 101. Zakona o zaštiti prirode.
- **Mjere zaštite šuma** propisane su u skladu s člankom 22. Zakona o zaštiti okoliša i Zakonom o šumama („Narodne novine“, broj 68/18).
- **Mjere zaštite divljači i lovstva** propisane su u skladu s člancima 10., 11., 49. i 51. Zakona o lovstvu („Narodne novine“, broj 99/18).
- **Mjera zaštite prometa** propisana je u skladu s člancima 45., 11., 49. i 51. Zakona o cestama („Narodne novine“, broj 84/18, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14) i Zakona o sigurnosti prometa („Narodne novine“, broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15 i 108/17).
- **Mjere zaštite od buke** temelje se na člancima 3., 4. i 5. Zakona o zaštiti od buke („Narodne novine“, broj 30/09, 55/13, 153/13 i 41/16) te člancima 5., 6., 7. i 17. Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave („Narodne novine“, broj 145/04).

Obveza nositelja zahvata pod točkom II. ovog Rješenja proizlazi iz odredbe članka 10. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša, kojim je utvrđeno da se radi izbjegavanja rizika i opasnosti po okoliš pri planiranju i izvođenju zahvata moraju primjenjivati utvrđene mjere zaštite okoliša.

Prema odredbi članka 85. stavka 5. Zakona nositelj zahvata podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja zahvata na okoliš (točka III. ovog rješenja).

Rok važenja ovog rješenja propisan je u skladu s člankom 92. stavkom 1. Zakona, dok je mogućnost produženja važenja ovog rješenja propisana u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona (točka IV. ovog rješenja).

Obveza objave ovog rješenja na internetskim stranicama Ministarstva utvrđena je člankom 91. stavkom 2. Zakona (točka V. ovog rješenja).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2.(1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17 i 129/17).

1. Pregledna situacija

M 1:25 000



PRILOG 2 - TEHNIČKO RJEŠENJE

