



## REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I  
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom

**KLASA:** UP/I-351-03/24-08/9

**URBROJ:** 517-05-1-1-24-2

Zagreb, 29. travnja 2024.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju odredbi članka 160. stavka 1. i članka 162. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te odredbe članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), daje

### I N F O R M A C I J U

**o zahtjevu nositelja zahvata za provedbu postupka procjene utjecaja na okoliš  
multimodalnog terminala Praško pristanište u luci Rijeka, Grad Rijeka, Primorsko-  
goranska županija**

**Tijelo nadležno za provedbu postupka** je Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Radnička cesta 80, Zagreb.

**Pravni temelj za vođenje postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš** su odredbe članaka 76. do 94. Zakona o zaštiti okoliša, koje se odnose na procjenu utjecaja zahvata na okoliš i odredbe članaka 4. do 22. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17; dalje u tekstu: Uredba). Za zahvate navedene u točki 19. *Morske luke otvorene za javni promet osobitoga (međunarodnoga) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku i morske luke posebne namjene od značaja za Republiku Hrvatsku prema posebnom propisu* Priloga I. Uredbe, postupak procjene utjecaja zahvata za okoliš provodi Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja. Postupak procjene se provodi jer nositelj zahvata planira izgradnju multimodalnog terminala u svrhu povećanja kapaciteta za prihvat generalnih, ro-ro i specijalnih tereta unutar postojećeg bazena Rijeka u luci Rijeka.

**Nositelj zahvata** je Lučka uprava Rijeka, Riva 1, Rijeka.

**Lokacija zahvata** je u zapadnom dijelu unutar područja Luke Rijeka na administrativnom području Grada Rijeke u Primorsko-goranskoj županiji.

#### Sažeti opis zahvata

Zahvatom se predviđa izgradnja multimodalnog terminala ukupne površine oko 5,1 ha s vezom duljine oko 310 m i ro-ro rampe širine oko 40 m, ispred postojećeg Praškog pristaništa, u svrhu povećanja kapaciteta za prihvat generalnih, ro-ro i specijalnih tereta u luci Rijeka. Zahvat obuhvaća izgradnju nove obale koja će omogućiti prihvat većih suvremenih brodova za generalne i ro-ro terete, te izgradnju zaobalne površine za prekrcaj i skladištenje tereta, dok će operativna površina služiti za skladištenje i manipulaciju teretima i distribuciju na vanjsku cestovnu i željezničku mrežu. Terminal je predviđen za prihvat brodova za prijevoz generalnih

tereta duljine do 200 m. Planiranim zahvatom ukidaju se postojeće obale tj. vezovi: bočna obala kontejnerskog terminala (Bratislavsko pristanište), Praško pristanište i zapadni vez na Visinovu gatu (vez 7).

### **Sažetak postupka**

Ministarstvo odlukom imenuje savjetodavno stručno povjerenstvo iz redova stručnjaka, predstavnika tijela određenih posebnim propisom, predstavnika jedinica lokalne i regionalne samouprave, te predstavnika ministarstava. Povjerenstvo radi na sjednicama, daje prijedlog za upućivanje studije na javnu raspravu i na kraju donosi mišljenje o prihvatljivosti zahvata. Ministarstvo razmatra prijedlog povjerenstva i donosi odluku o upućivanju studije na javnu raspravu te isto tako razmatra mišljenje povjerenstva i donosi rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš.

### **Nadležna tijela i stručnjaci – sudionici u postupku:**

- Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava za zaštitu prirode
- Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava pomorstva
- Ministarstvo prostornog uređenja, graditeljstva i državne imovine, Uprava za prostorno uređenje i dozvole državnog značaja
- Ministarstvo kulture i medija, Uprava za zaštitu kulturne baštine
- Hrvatske vode, Sektor za zaštitu voda
- Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša
- Grad Rijeka

### **Način očitovanja javnosti i zainteresirane javnosti na informaciju**

Očitovanje javnosti i zainteresirane javnosti na informaciju o zahtjevu temeljem članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša ne provodi se jer se u postupku po tom zahtjevu provodi javna rasprava.

### **Način informiranja i sudjelovanja javnosti i zainteresirane javnosti u predmetnom postupku**

U ovom postupku javnost i zainteresirana javnost moći će sudjelovati na javnoj raspravi o studiji o utjecaju na okoliš multimodalnog terminala Praško pristanište u luci Rijeka, Grad Rijeka, Primorsko-goranska županija, koju je u veljači 2024. godine izradio ovlaštenik Rijekaprojekt d.o.o. Moše Albaharija 10a, Rijeka. Za vrijeme javne rasprave, koja ne može biti kraća od 30 dana, održat će se javni uvid u Studiju i javno izlaganje o zahvatu. Obavijest o vremenu i mjestu održavanja javnog uvida i javnog izlaganja, načinu sudjelovanja javnosti, kao i o nacrtu rješenja i o rješenju donesenom povodom predmetnog zahvata bit će objavljena na internetskim stranicama Ministarstva (<https://mingor.gov.hr>).

